Version actualisée le 26/11/2025

Union Française de l'Hélicoptère

Le monde de l'hélicoptère français et son évolution

Thierry COUDERC

Délégué Général de l'UFH

Union Française de l'Hélicoptère

Principales sources des données

- Rapports annuels de la DSAC 2017 à 2025
- Comptes rendus d'activité d'OSAC 2017 à 2025
- GAMA General Aviation Statistics Databook 2019 / 2025
- EHA facts and figures report 2019 / 2024

Union Française de l'Hélicoptère

Les particularités de l'industrie de la voilure tournante

Un succès commercial comparable à celui de l'aviation commerciale

Données 10 / 2025

AIRBUS Aviation : 16 360 appareils produits

AIRBUS Helicopters : 12 200 appareils produits

Union Française de l'Hélicoptère

Les particularités de l'industrie de la voilure tournante

Une diversité de machines et de missions sans commune mesure avec l'industrie de l'aviation à voilure fixe :

AIRBUS Aviation : 2 gammes d'appareils

Union Française de l'Hélicoptère

Les particularités de l'industrie de la voilure tournante

Une diversité de machines et de missions sans commune mesure avec l'industrie de l'aviation à voilure fixe :

AIRBUS Helicopters : 6 gammes d'appareils adaptées à au moins 7 catégories de missions

- Physionomie de l'activité en France
  - Matériel opéré
    - Répartition par type de missions
    - Répartition géographique
- Poids économique de la filière
- Les défis à relever – évolutions possibles

Physionomie de l'activité en France

Matériel opéré

1619 MACHINES EN FRANCE, DONT :

1038 HÉLICOPTÈRES CIVILS

(**576** À TURBINE – **462** À PISTONS)

581 HÉLICOPTÈRES MILITAIRES ET PARAPUBLIQUES
(GENDARMERIE -SÉCURITÉ CIVILE – DOUANES)

Physionomie de l’activité en France

Répartition par type de missions

35 % des heures sont consacrées aux missions de **soutien à l'économie et à l'industrie** (travaux publics, imagerie, production cinématographique, media TV, levage, desserte professionnelle en mer et en montagne....)

Physionomie de l'activité en France

Répartition par type de missions

30% des heures de vol sont consacrées à des contrats de **délégation de service public** (SMUH, surveillance des réseaux de communications, de transport et d'acheminement d'énergie, lutte incendies....)

Union Française de l'Hélicoptère

Physionomie de l'activité en France

Répartition par type de missions

15% des heures sont dévolues à **l'instruction des équipages et au maintien de compétence**

Union Française de l'Hélicoptère

Physionomie de l'activité en France

- Répartition par type de missions

12% des heures de vol relèvent des **essais et réception** d'hélicoptères et de matériel technique embarqué

Union Française de l'Hélicoptère

Physionomie de l'activité en France

Répartition par type de missions

8% des heures de vol concernent **le transport privé et les vols de loisir**

Physionomie de l'activité en France

Répartition par types de missions

35 % **soutien à l'économie et à l'industrie**

30% **délégation de service public**

15% **instruction & entraînement**

12% **essais et réception**

8% **transport privé et vols de loisir** *(hors instruction)*

Physionomie de l'activité en France

Il serait peu rigoureux de s'essayer à avancer des chiffres plus précis dans le classement des vols

Certaines missions peuvent répondre aux critères de plus d'une catégorie, comme par exemple :

Mission pour la télévision avec convention de participation à la surveillance générale pour la sécurité publique

Soutien à l'économie et à l'industrie + Délégation de service public

Vol de repérage et de familiarisation d'un pilote pour reconnaître les sites d'intérêt public SMUH, et préparer une retransmission télévision en direct ou un chantier de levage

Essais + entraînement + Soutien à l'économie + Délégation de service public

Poids économique de la filière

487 HÉLICOPTÈRES SONT EN EXPLOITATION COMMERCIALE

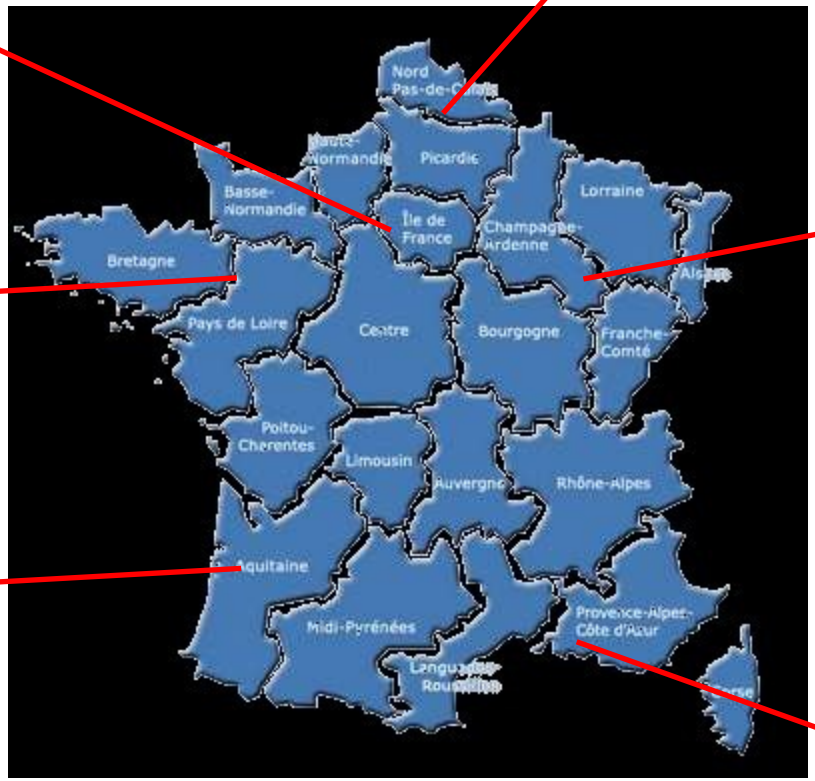
- *27%* MACHINES À PISTONS
- 44*%* **MACHINES MONOTURBINE** (**102 appareils** en liste de flotte TP)
- 29% BITURBINES
    - PLUS DE **82 000** HDV
    - **285 M€** DE CHIFFRE D'AFFAIRE

Outre-mer
14 %

Nord
4 %

Union Française de l'Hélicoptère

Ile de France
21 %



Est –Centre Est
9 %

Bretagne Centre
Pays de Loire
11 %

Sud-Ouest 7 %

Arc
méditerranéen
Rhône Alpes
34 %

Répartition de l'activité par régions en heures de vols

Union Française de l'Hélicoptère

Poids économique de la filière

Sa principale caractéristique :

Une activité opérationnelle modeste

Une industrie leader

Union Française de l'Hélicoptère

Poids économique de la filière

70 000 EMPLOIS CONCERNÉS OU IMPACTÉS PAR L'ACTIVITÉ DE LA FILIÈRE
DONT **33 100** DIRECTS

Mais seulement

1800 EMPLOIS REPRÉSENTÉS PAR LES OPÉRATEURS CIVILES

Union Française de l'Hélicoptère

Poids économique de la filière

Pourcentage d'emplois impactés par rapport à sa population

LA FRANCE EST LEADER MONDIALE

Union Française de l'Hélicoptère

Poids économique de la filière

En termes d'heures de vols par an par rapport à sa population

La FRANCE SERAIT entre la 13eme et la 19eme place

(source General Aviation Statistics Databook 2022/2024)

Union Française de l'Hélicoptère

Les défis à relever – évolutions possibles

Absorber l'impact de l'harmonisation réglementaire Européenne

(source Rapport d'activité DSAC 2025)

Faire face à un contexte difficile :

	2017	2024	
Exploitants TP/TA	**58**	**36**	- 22
Pilotes Professionnels	**1628**	**1491**	- 137
Production appareils neufs	**235**	**279**	+ 44

Les défis à relever – évolutions possibles

Equilibrer les normes à satisfaire entre les exigences de sécurité et celles liées à l'environnement.

1. **Maintenir le niveau d'activité compatible avec le maintien de compétences des équipages.**
2. **Assurer la stabilité économique des exploitants.**
3. **Maintenir le leadership de l'industrie**

Union Française de l'Hélicoptère

Les défis à relever – évolutions possibles

Adapter les modèles économiques à l'ouverture des marchés et à l'évolution des missions

Emergence des drone

Exploitation des nouvelles technologies

Union Française de l'Hélicoptère

FIN