UNION FRANÇAISE DE L'HÉLICOPTÈRE

Commission historique

Héliport de Paris – Issy-les-moulineaux – Valérie André

Historique du Hangar *Hélicop-Air* (*SAF-Hélicap*)

Ce hangar est de loin le plus représentatif de tous ceux qui ont pu abriter l'exploitation des hélicoptères en France depuis sept décennies. Il a été mis en service en 1951 par la société *Hélicop-Air* ; cette toute première structure créée en France pour la commercialisation et l'exploitation d'hélicoptères a été fondée en juin 1949 par Henry BORIS. Représentant exclusif de la société *United Helicopters, d*e Palo Alto (Ca.), *Hélicop-air* a fourni en 1950 au Haut commissariat de France en Indochine les deux premiers hélicoptères utilisés pour l'évacuation sanitaire sur le théâtre des combats, et a formé leurs personnels de mise en œuvre. On rappellera qu'à cette époque, Il n'y avait que cinq ou six hélicoptères en service en France.

Hélicop-Air a ensuite formé une bonne partie des premiers pilotes militaires, et assuré l'entretien de tous les Hiller, civils comme militaires, en service en France et dans d'autres pays européens. Son activité a continué jusqu'au début des années soixante. Ses actifs ont été repris en 1962 par *Héli-Union,* fondée en 1961 par Jean-Claude ROUSSEL

Ce hangar est alors devenu la seule base d'*Héli-Union,* compagnie pionnière s'il en est, jusqu'au début des années soixante-dix. C'est principalement dans ses locaux qu'ont été défrichés les métiers d'excellence de l'hélicoptère civil, aujourd'hui complètement codifiés. *Héli-Union* est ainsi devenu un des premiers exploitants européens en volume d'activité. Un immeuble incluant ses services administratifs et un grand hangar a été ouvert en 1972 à côté de ses installations originelles. Le hangar des origines a ensuite accueilli pendant plusieurs années les travaux d'un ingénieur indépendant, Charles DECHAUX, concepteur de l'*Hélicop-Jet,* un hélicoptère léger resté au stade expérimental.

Repris en 1980 par la société *Hélicap,* qui avait été fondée en 1977 par Jean CAPOULADE, c'est ce même hangar qui a été le cadre des grands débuts du transport médicalisé par hélicoptère, avec la mise en place à partir de 1983 du premier appareil utilisé à 100 % par un service d'urgence hospitalier (SAMU 94, C.H.U. Henri Mondor). *Hélicap,* qui s'est fait connaître pour son expertise dans cette activité, a été incorporée au groupe *SAF* depuis 2006. SAF est désormais un opérateur majeur dans ce domaine en France. L'ancien hangar *Hélicop-Air* a constitué jusqu'en 2024 la base de soutien de ses appareils pour la moitié Nord de la France.

phboulay@free.fr 06 25 48 36 29

Le hangar d'Hélicop-Air, en 1957. Les autres bâtiments n'existent plus (IGN)





Le hangar de SAF-Hélicap en 2023.
(P. Boulay)

phboulay@free.fr 06 25 48 36 29