

Synthèse du 8 juillet 2026

La gestion des défaillances du GPS

L'EASA a appelé l'attention des usagers de l'espace aériens sur les risques résultant des perturbations des signaux des réseaux GNSS. Pour rappel, il en existe trois types principaux :

1. Les pannes de réseau résultant de défaillances techniques ou d'attaques informatiques.
2. Les perturbations de transmission de signaux que sont les parasitages (involontaires) et les brouillages (intentionnels).
3. Les usurpations, consistant à modifier les données transmises par le réseau.

[Un dossier spécifique aux hélicoptères a été mis en ligne](#). Il souligne que si leurs opérations sont moins systématiquement tributaires des systèmes de navigation que les activités qui suivent systématiquement des règles du vol aux instruments, la procédure Point In Space, par exemple, est conditionnée par la fiabilité des GNSS. C'est donc un point important pour la sécurité des opérations de secours et de transport médical urgent par conditions dégradées ou de nuit.

Le document de l'agence aborde les méthodes permettant de détecter la survenue d'une défaillance, propose des méthodes d'atténuation des risques spécifiques aux hélicoptères, et fournit plusieurs liens vers des publications étrangères, dont [le guide édité par la FAA](#) sur le sujet.

Accidentologie

Le BEA-E a rendu le rapport d'un accident survenu à un EC 120 de la société Helidax, mis à la disposition du quatrième Régiment d'Hélicoptères de Combat à Pau dans le cadre de session de maintien de compétence des pilotes brevetés.

A l'occasion d'une séance d'entraînement aux autorotations, le pilote aux commandes a agi involontairement à deux reprises sur la poignée tournante du manche collectif, qui commande le robinet de débit de carburant. Si la première fois, la remise immédiate de la poignée en position "vol" et la phase de vol, ont permis la maîtrise de l'incident, la répétition de l'erreur n'a pas pu être corrigée par l'instructeur à temps pour contrer l'enfoncement de l'appareil jusqu'au contact dur avec le sol.

[Le rapport](#) relève plusieurs éléments intéressants dans le registre des facteurs humains. Ainsi, le pilote à l'entraînement était expérimenté, mais il avait eu une activité aérienne réduite par une indisponibilité médicale et les responsabilités qu'il exerçait au sol au sein de la chaîne hiérarchique. Son expérience avait majoritairement été accumulée sur un autre type d'appareil, dont la commande de robinet de débit est organisée différemment.

Travaillant dans un contexte de maintien de compétences, l'instructeur avait très l'occasion de devoir reprendre les commandes.

[La newsletter de l'EHA](#) revient sur la réunion de l'organe de concertation de l'EASA (SAB- Stakeholder Advisory Body), qui s'est tenu la semaine dernière à Bruxelles.

La simplification du cadre réglementaire reste sans surprise le thème récurrent de presque toutes les réunions entre l'administration européenne et les composantes du SAB, [avec un message clair](#) :

La simplification doit se traduire par une réduction tangible de la charge administrative, et la proportionnalité doit être perceptible au quotidien par les opérateurs. Les membres du SAB ont clairement exprimé leur inquiétude de voir les travaux se limiter à des débats sur la stratégie européenne, ou à des changements de formats éditoriaux pour faciliter la gestion de la conformité à un cadre réglementaire qui reste structurellement inadapté.

Dans ce contexte, l'édition 2027 du plan stratégique de l'EASA (EPAS) a été mise en consultation auprès des membres du SAB.

La nouvelle présentation est assez significativement améliorée. Elle distingue plus clairement les travaux relevant de la sécurité, de la modernisation des règles et du développement durable. Si les problèmes spécifiques à l'hélicoptère apparaissent bien dans le document, l'engagement des actions concrètes pour les résoudre n'apparaît pas clairement.

Les membres de l'UFH qui le souhaitent peuvent demander à se faire adresser le projet d'EPAS ainsi que l'analyse spécifique au secteur du vol vertical produit par l'EHA.