



Synthèse d'information secteur hélicoptère – 03 juin 2026

L'Hélico 2026 - témoignage d'un participant

Le week-end dernier, Cholet était la capitale européenne, voire mondiale, de l'hélicoptère ! Quel événement incroyable ! 27 000 visiteurs et 97 hélicoptères se sont réunis pour un salon entièrement dédié aux aéronefs à voilure tournante. Au-delà de la célébration de l'aviation verticale, l'événement a rassemblé la communauté hélicoptère et a offert au public une occasion unique de mieux comprendre comment les hélicoptères contribuent quotidiennement à la société, des services médicaux d'urgence et de recherche et sauvetage à la lutte contre les incendies, la sécurité publique et le transport.

Nos associations étaient présentes pour échanger avec la communauté, écouter, apprendre et prendre note des défis et des opportunités qui se présentent à notre secteur.

En tant que membre de l'Association européenne, je me suis senti particulièrement fier de participer à cet événement aux côtés de mes collègues dévoués de l'EHA, de l'UFH et de la VAI. Merci aux organisateurs, aux exposants, aux pilotes, aux bénévoles et aux visiteurs qui ont fait de [L'Helico Cholet 2026](#) un succès retentissant !

Je quitte Cholet inspiré par la passion, le professionnalisme et l'engagement de la communauté hélicoptère.

J'attends avec impatience la prochaine édition !

Andreas Hjert
Nork Luftambulanse Helicopter
Membre du comité directeur de l'EHA

Sécurité des vols

FOD

Le NTSB a édité [une fiche de sensibilisation](#) sur les risques propres à la présence de FOD (Foreign Object Debris) aux abords des zones d'évolution des hélicoptères près du sol, en se référant aux analyses de 5 accidents. Après avoir résumé les circonstances de chaque événement, photos à l'appui, la fiche rappelle les 6 recommandations de base à respecter pour maîtriser les risques associés à l'envol d'objets aux abords des lieux où un hélicoptère est amené à évoluer près du sol.

Utilisation des aides au pilotage

Leonardo Helicopters a mis en ligne [un clip vidéo](#) dédié à la manière de gérer les trajectoires en fonction du niveau d'automatisation offert par l'avionique associée aux commandes de vol.

Séminaire de la MALGH sur les formations

La Mission Aviation Légère, Générale et Hélicoptères de la DGAC organise le 16 juin prochain, un séminaire dédié à la formation des acteurs du secteur de l'aviation civile dont elle a la

charge. A son programme, seront abordés les cas des pilotes professionnels et privés, des ingénieurs et mécaniciens, et encore des compétiteurs.

Ce séminaire se tiendra, en présentiel uniquement, au siège de la DGAC à Paris 15eme.

[Le formulaire d'inscription pour y participer est en ligne ici.](#)

Bilan des livraisons d'appareils neufs

Le GAMA a livré la semaine dernière son rapport trimestriel pour le premier quart de l'année 2026. Il s'établit comme suit (nombre d'appareils par constructeurs, par ordre alphabétique) :

Airbus Helicopters	56
Bell helicopters	20
Enstrom	0
Guimbal	7
Leonardo	29
NH industry	0
Robinson	56
Schweizer	0
Sikorsky	19

Le détail et les données financières associées sont disponibles [sur le site du GAMA.](#)



Cette semaine, le thème central de [la newsletter de l'EHA](#) se rapporte à la réponse qu'elle a apportée à la consultation sur la compétitivité de l'aviation initiée par la Commission Européenne.