



### Sécurité des vols - le port du casque

La vidéo n'est pas très récente, mais elle est toujours d'actualité et sa disponibilité vient de faire l'objet d'un rappel sur les réseaux sociaux. Si [elle montre de façon assez classique l'intérêt de son port](#) pour le confort du pilote et son importance face au risque aviaire, elle insiste aussi sur la gestion des interrogations que provoque cet équipement parmi les passagers.

---

A l'occasion de son assemblée qui s'est tenue à Madrid la semaine dernière, HeliOffshore a présenté l'édition 2026 de son rapport annuel de sécurité. Celui-ci traite de l'analyse des données couvrant la période 2013 à 2025. Si [la présentation de la démarche](#) et [le modèle des critères de performances](#) employés sont consultables en ligne, on peut regretter que le rapport lui-même ne soit accessible que sur demande et en principe réservé aux adhérents.

### Du côté de l'industrie

Flight Global a longuement échangé avec Bruno Even à l'occasion de son départ de la présidence d'Airbus Helicopters le premier avril dernier. [Le compte-rendu que le magazine en dresse](#) est assurément une occasion de retracer 8 années intenses pour l'entreprise comme pour le secteur, et rend hommage à un dirigeant apprécié dont le mandat a été émaillé par la pandémie, mais aussi le lancement de deux nouveaux modèles, le H160 puis le H140, et par plusieurs initiatives en vue de préparer le futur du vol vertical, tels que [le Disruptive Lab](#) et [le Racer](#).

---

L'avenir du secteur aéronautique était aussi l'un des objets de l'audition d'Olivier Andriès, le PDG du groupe Safran. L'entretien qui s'est tenu en début d'année, [est disponible en ligne ici](#), mais il dure près de deux heures.

Sur les réseaux sociaux, le magazine Challenge en propose [un extrait de 3 minutes](#), au cours duquel sont abordés les défis de la transition énergétique par l'hydrogène. En effet, les tensions actuelles sur l'approvisionnement en carburacteur ont suscité un regain de l'intérêt des médias pour cette solution.



### Réglementation

Parmi les points abordés par la dernière lettre d'information de l'EHA, il convient de signaler les réserves exprimées au nom de la filière hélicoptère sur la NPA 2026-01 dont l'objet est d'améliorer la sécurité et l'harmonisation des dispositions techniques et procédures des aérodromes et des hélistations. Comme l'indique [la réponse adressée par l'EHA à l'Agence](#), la mise en œuvre des dispositions proposées doit introduire suffisamment de flexibilité pour ne pas introduire des coûts de mise aux normes et des contraintes exigées pour les hélistations hospitalières et les sites d'intérêt publics existants.