

### **Aero Friedrichshafen 2026**

Ce qui était à l'origine un événement orienté vers le vol à voile avant d'évoluer vers un salon dédié à toutes les formes de l'aviation de loisir, s'est imposé depuis déjà pas mal d'année comme un salon annuel de l'aviation générale incontournable en Europe. Pour se donner une bonne idée de la partie dédiée au vol vertical, on peut conseiller de visionner les deux vidéos proposées par RotorHub ici ([Day 1](#) - [Day 2](#)). Ce reportage se concentre sur les plus légers des hélicoptères exposés, et sur les appareils historiques présentés sur le salon, mais l'aviation professionnelle plus lourde était bien présente, avec quelques annonces de commandes qui ressortent du domaine professionnel, en particulier du secteur de l'aviation d'affaires ([voir ici par exemple](#)).

Il est en outre tout-à-fait possible qu'à l'avenir Aero-Friedrichshafen bénéficie des déboires du salon EBACE. [L'EHA y a tenu un stand](#) conjointement avec European Rotors pour présenter l'association et le salon dédié au vol vertical.

### **Avitaillement - emploi du carburant JET-A.**

L'impact de la situation internationale sur les chaînes d'approvisionnement mondiales en carburant d'aviation, a conduit l'EASA à engager une réflexion sur la disponibilité du kérosène Jet A-1. La semaine dernière, elle a adressé aux représentants des acteurs des secteurs de l'aviation et de l'approvisionnement en carburant un projet de bulletin de service qui les invite à examiner la faisabilité technique de l'utilisation du kérosène Jet A sur les sites habituellement approvisionnés en Jet A-1. La consultation qui n'était ouverte que sur 5 jours se terminait lundi dernier. Toutefois, ceux qui seraient intéressés par le contenu de ce projet de document peuvent s'adresser à l'UFH.



### **Règlementation**

[La dernière newsletter de l'EHA](#) revient sur les travaux en cours, conduits par l'EASA pour essayer de simplifier le cadre réglementaire de l'aviation civile européenne.

On relève avec intérêt que, parmi les points évoqués lors de la dernière réunion du comité chargée du dossier, les interventions de la Commission Européenne pour imposer des amendements, sont présentées comme un frein à l'avancement des travaux.

Cette forme d'interventionnisme des pouvoirs politiques est souvent le signe de leur tendance à réagir aux accidents et incidents aériens par une réponse réglementaire destinée à protéger la responsabilité du législateur, alors qu'un traitement technique serait mieux adapté et plus efficace dans la plupart des cas.

### **Nouveau membre**

L'implication de l'EHA s'étend en Europe avec un nouvel adhérent polonais.

A l'occasion du salon [Air Sky 2026](#) qui s'est tenu à Radom la semaine dernière, [l'opérateur Heli-Solution](#) est devenu membre de l'EHA en tant qu'adhérent individuel. L'entreprise exploite 9 hélicoptères dont 3 BO 105 et un Cabri. Elle est titulaire d'un ATO pour former des pilotes PPL et CPL(H), et d'un AOC avec une activité principalement orientée vers le transport à la demande.