



## Hélicoptères et lutte incendie

La semaine dernière, la conférence Aerial Fire Fighting Global, réunissait à Rome près de 650 délégués venus du monde entier.

Parmi les nombreuses présentations et tables rondes de grande qualité, celle de Ruben Garcia d'Avincis a particulièrement retenu l'attention. Il a averti que « ce que nous vivons n'est pas une anomalie, mais la nouvelle norme », ajoutant que la stratégie actuelle de lutte anti-incendie aérienne en Europe doit évoluer parce qu'elle a été mise au point « pour un contexte climatique qui n'existe plus ».

Gideon Ewers l'a ensuite invité à développer sa vision de la lutte incendie pour [le podcast du magazine RotorHub](#).

## Transport urgent médicalisé

L'Association Française de l'Hélicoptère Sanitaire Hospitalier (AFHSH) qui rassemble les médecins impliqués dans les opérations SMUH, a tenu sa conférence annuelle le 26 mars dernier à Paris. [Le communiqué qui rend compte des débats](#) dresse un constat alarmant qui rejoint les préoccupations régulièrement exprimées par la filière de la voilure tournante. En dénonçant l'accumulation de contraintes structurelles et de normes, ainsi que le morcellement des canaux de financement et de prises de décisions qui caractérisent les cadres réglementaires tant national qu'européen, ce document illustre les conséquences du manque de maîtrise du fardeau administratif qui pèse sur le secteur.



## Du côté de l'EASA.

L'Agence européenne et Eurocontrol ont rédigé conjointement un plan d'action dont l'objet est de renforcer la sécurité et la résilience des opérations aériennes européennes face au défi croissant des interférences des systèmes de navigation par satellite (GPS/GNSS). Il convient de rappeler que les perturbations qui peuvent gravement impacter la sécurité de la navigation aérienne peuvent être de trois ordres principaux :

- les pannes
- les interférences électromagnétiques involontaires
- les ingérences malveillantes

[Ce plan d'action](#) définit 22 actions à conduire dont 17 à court terme et répartit les responsabilités de leurs mise en place aux différentes autorités.

En complément, l'EASA a par ailleurs publié la semaine dernière [un dossier sur l'impact des interférences GPS/GNSS sur les opérations par hélicoptère](#) assorti de recommandations pour gérer les risques associés.

[Le rapport annuel de l'EASA sur la standardisation](#) souligne que les effectifs de l'agence ne permettent pas d'assurer le contrôle de conformité de façon optimale.

Il fait par ailleurs état de la hausse des écarts constatés dans des domaines clés tels que la formation et l'avitaillement.

L'évolution réglementaire vers une surveillance fondée sur les risques est en projet. Elle conduirait à conduire des inspections plus ciblées et imposerait aux exploitants des procédures internes plus exigeantes en matière de gestion de conformité et d'harmonisation de leurs formations.

### **Ailleurs en Europe**

L'autorité nationale suédoise a organisé [un forum sur la sécurité des hélicoptères](#) au cours duquel ont été débattus les conséquences de la complexification de l'espace aérien inférieur face aux drones, l'importance de la visibilité électronique, la sécurité des données numériques et les facteurs humains.

*[Pour plus de détails sur ces questions, la dernière newsletter de l'EHA est consultable ici.](#)*