



Accidentologie - bilan de l'année 2025

Le site Aero-VFR a dressé le bilan des accidents d'hélicoptères actualisé par les événements dont l'analyse a été publiée l'an dernier. Le BEA a publié 8 rapports dont découlent deux thématiques principales:

Gestion des marges de sécurité dans un contexte opérationnel exigeant

Défaut de maîtrise / perte de contrôle de l'hélicoptère

[A lire ici.](#)



Pour un meilleur usage des guides édités par l'autorité nationale

Les guides rédigés par la DGAC apportent une aide précieuse pour appréhender et comprendre la réglementation.

Ils abordent de multiples thèmes et font une synthèse des textes édités par l'EASA et par l'administration nationale qui s'appliquent à chaque sujet traité guide.

Retrouver rapidement des références réglementaires facilite grandement la tâche des différents responsables de l'entreprise et de leurs collaborateurs comme de comprendre comment on doit appliquer tel ou tel point.

On note toutefois que ces guides servent régulièrement de référence aux auditeurs de certification des opérateurs, comme si, contrairement à la loi et aux règlements, ils contenaient des prescriptions incontournables.

Par ailleurs, il arrive que des erreurs soient relevées à l'usage. Il est alors nécessaire de diffuser un nouveau guide, et la multiplication des versions éditées peut conduire à se baser sur des références erronées ou obsolètes. Pour éviter cela, et dans un souci d'amélioration de la sécurité, ne serait-il pas pertinent d'inviter les professionnels à participer à leur rédaction et à leur relecture avant publication?



Amendement de la Part OPS - "Group Operations"

Les parties prenantes du vol vertical sont invitées à faire partager leur expérience et leur position sur [la RMT 0760](#) avant le 25 février prochain. L'objectif de cette tâche réglementaire est de proposer un amendement pour adapter le règlement Part OPS aux organisations qui regroupent plusieurs exploitants distincts. Pour le régulateur, il s'agit d'adapter les règles OPS pour assurer l'exploitation en sécurité des modèles économiques qui supposent, par exemple, le partage d'un même CAMO et ou d'un même ATO entre plusieurs exploitants titulaires de leur propre AOC individuel.

Adaptation de la Part IS

La semaine dernière, la lettre d'information de L'EHA expose les actions en cours auprès de l'EASA pour mettre en place un cadre adapté à la mise en œuvre du règlement Part IS Cybersécurité par les exploitants d'hélicoptère et d'aviation générale. Ces travaux sont en effet conduits pour la plus grande part conjointement avec le GAMA, l'AOPA et ECOGAS.

[Voir ici pour plus de précisions.](#)