



Sécurité des vols-rapport d'accident

Le bureau d'enquête canadien a publié le compte-rendu d'[un accident survenu l'an dernier à un hélicoptère Bell 206](#). Lors de son arrivée sur une hélistation privée avec une passagère à bord, le pilote professionnel expérimenté semble avoir voulu exécuter des exercices d'autorotation en virage. Après un premier tour de piste réussi, la seconde présentation aboutit à un posé violent avec enfoncement de l'atterrisseur. Les deux pales du rotor principal ont heurté la cellule au niveau du coupe-câble supérieur et de la poutre de queue, sectionnant cette dernière.

Le pilote a été grièvement blessé et sa passagère est décédée. Le rapport ([ici en français](#)) précise que les doubles commandes n'étaient pas montées. Ses conclusions rappellent les recommandations publiées par Transport Canada et par la FAA en matière d'entraînement à l'autorotation.

Faire face à la menace drones

La Commission Européenne a élaboré un plan d'action pour traiter la menace présentée par les drones, les ballons-sondes et autres menaces présentées par la présence de trafics non habités illicites dans son espace aérien. L'objectif est de lutter contre les multiples formes de risques présentés par les survols hostiles, les violations intentionnelles ou non des restrictions d'accès dans les espaces aériens, et leurs conséquences pour la sécurité publique, la protection des infrastructures sensibles et le trafic aéroportuaire.

A ce stade, la Commission s'attache principalement à décrire les actions à conduire et leurs effets attendus en termes de cartographie des risques, de détection et d'alerte, de contre-mesures et de coordination entre les autorités civiles et militaires. Il est intéressant de souligner l'ambition affichée de contribuer au "développement d'un marché européen des drones compétitif, et libérer ainsi le potentiel d'innovation, de croissance et de création d'emplois sur l'ensemble de cet important secteur". ([ici disponible en Français](#), et dans les autres langues de l'Union)

Du côté de l'industrie

Airbus Helicopters a livré [sa vision de l'évolution du vol vertical militaire](#) dans une publication mise en ligne le 11 février dernier, par laquelle Stefan Thomé évoque la synergie, mais aussi les différences entre les secteurs civils et militaires en termes d'innovation et de réponses aux besoins. Sans surprise, ici aussi la prise en compte des drones est évoquée, notamment en termes de coopération, de gestion de la transmission de données et de leur exploitation.



Pour le cas où vous ne l'auriez pas encore consulté, [la lettre d'information hebdomadaire de l'EHA](#) présente désormais une nouvelle mise en page. Elle se veut à la fois plus synthétique et plus attrayante. Cette semaine, outre l'actualisation des dossiers en cours, elle reprend l'éditorial publié la semaine dernière par l'UFH et diffuse [sa version en anglais](#) au sein du réseau européen. On y trouve en outre les références d'un rappel de sécurité des vols proposé par l'autorité britannique sur le thème du vol par temps froid.