



Sécurité des vols - facteurs humains

L'ESPN-R a partagé deux publications d'intérêt pour la communauté du vol vertical, portant sur la sécurité des vols et les facteurs humains :

Vols en conditions hivernales :

Bien que [cet article](#) soit proposé par une marque de vêtements techniques, il s'appuie sur le témoignage d'une pilote expérimentée en Alaska. Il offre une suite de rappels pertinents sur les risques et des problématiques liés aux opérations par grand froid.

Gestion de la fatigue et rythme circadien : [Cet article de fond](#) de Vertical Magazine traite de l'adaptation physiologique aux contraintes des missions d'urgence (alternance jour/nuit, alertes permanentes, maintenance nocturne) et évoque des pistes pour optimiser les performances.

Accidentologie

Comme bien souvent, l'UFH a été sollicitée pour livrer des détails et proposer des analyses à propos de l'accident récent d'un Airbus H160 contraint à un amerrissage d'urgence au large du Brésil en début de mois.

Il convient de rappeler que ni l'UFH ni aucune autre entité représentant le secteur de la voilure tournante n'a vocation à intervenir dans le débat technique consécutif aux accidents aériens, ni à diffuser des informations sur leurs circonstances. Si des membres de la gouvernance de nos associations peuvent être impliqués dans les investigations consécutives à un événement aérien, ils ne peuvent ni ne doivent évoquer la teneur de leur mission. Ce n'est que lorsque les rapports d'enquêtes officiels sont publiés, que nous pouvons intervenir pour favoriser la diffusion des retours d'expérience et des recommandations qu'ils comportent.

Entre-temps, les bureaux d'enquête et d'analyse compétents auront publié [l'avis d'ouverture de l'enquête](#), les éventuelles recommandations de sauvegarde et les rapports d'étapes qui permettent à chacun de disposer des données pertinentes qui se rapportent à chaque événement.



Le thème central de la dernière lettre d'information de l'EHA se rapporte à l'actualité réglementaire européenne, en prévision de la tenue de la prochaine session de la R-Comm, les 3 et 4 février prochains à Milan.

Parmi les travaux de préparation en cours, l'EHA est en train de mettre la dernière main à la rédaction de documents de position sur les sujets suivants :

- Simplification de la réglementation sur le transport de marchandises dangereuses à bord des hélicoptères.
 - Projet de qualification de classe pour aéronefs à voilure tournante CS-27
 - Proposition pour anticiper l'adoption des principes de formation et de maintien de qualifications basés sur les compétences ([EBT & CBT](#)) au sein du secteur hélicoptère.
 - Demande de suspension des approbations d'opérations expérimentales de drones au-delà de la portée visuelle basée sur l'ADS-L ([BVLOS](#)), au regard des failles de sécurité propres à cette solution technique utilisée seule. En particulier, la permanence de la liaison air/sol de tous les mobiles ne peut être garantie en zones urbaines et montagneuses.
-