



Accidentologie - pollution du carburant

Le BFU, équivalent allemand du BEA, a publié le compte-rendu d'enquête d'un atterrissage d'urgence en forêt à la suite d'une panne de la turbine.

Les investigations ont établi que celle-ci résultait de la défaillance de l'alimentation en carburant due à une contamination par un polymère superabsorbant. Le rapport pointe un manque de formation du personnel et des procédures inadéquates pour garantir la qualité du carburant lors du ravitaillement à partir d'une citerne mobile, ainsi qu'à l'utilisation de filtres et de séparateurs d'eau inadaptes pour l'approvisionnement de celle-ci.

([ici en allemand](#) - mais les outils d traduction automatique proposés s'avèrent assez fiables)

Promotion des bonnes pratiques - sécurité des vols en montagne

Le dernier podcast "[push to talk](#)" proposé par Bruce Webb a pour thème le vol en montagne pour les hélicoptères. Il s'appuie sur un long entretien avec le pilote suisse Simon Wittinger, l'auteur de "Mountain Flying Handbook" publié sous l'égide de la SHA en 2020 et régulièrement mis à jour et augmenté depuis.

C'est une occasion de rappeler que ce travail que la synthèse de l'UFH a déjà évoqué, se présente comme [un didacticiel en ligne utilisable gratuitement ici](#), disponible en anglais et en allemand.

Du côté de l'industrie

[Le numéro 139 du magazine Rotors by Airbus Helicopters](#) est consultable en ligne. Si le contenu reflète - actualité oblige - l'engagement de l'industrie pour répondre aux besoins militaires, l'actualité du secteur civil et la présentation de la politique d'innovation du constructeur ne sont pas oubliées. Ainsi, un article est consacré aux quatre outils mis en œuvre par le constructeur pour mettre au point les appareils du futur :

1. FlightLab : un H130 modifié pour tester très rapidement de nouveaux équipements.

2. DisruptiveLab : une cellule légère spécialement conçue pour les recherches sur de nouvelles motorisations.

3. PioneerLab : un H145 affecté à la recherche sur l'hybridation de haut niveau et l'appréhension de son environnement.

4. Le RACER : un appareil unique que l'on ne présente plus, destiné à mettre au point la configuration qui permet à la fois le vol stationnaire et les très hautes vitesses.

Dans la série des éditoriaux traitant de la situation de personnels qualifiés au nom de l'EHA (voir [la synthèse du 22 octobre](#) dernier traitant des pilotes), l'une des dernières contributions proposée par Oliver Dismore dresse [un bilan inquiétant sur la pénurie de personnel de maintenance](#) qualifié. Celle-ci affecte l'ensemble du secteur aéronautique, et pas seulement en Europe.

Le constat, comme l'évocation des voies à emprunter pour résorber ce problème rejoint les préoccupations exprimées par la filière française. [L'éditorial cosigné par l'UFH et le SNEH le 2 juillet dernier](#) ne rappelait-il pas que l'alerte avait été lancée il y a 12 ans ?
