



Réglementation européenne

L'EASA a publié [la mise à jour du règlement \(EU\) No 1321/2014](#) du 26 novembre 2014 relatif au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements aéronautiques, ainsi qu'à l'agrément des organismes et du personnel impliqués dans travaux correspondants.

Il n'est pas possible de détailler dans une lettre d'information les amendements de ce document principal qui représente un volume de 1265 pages.

Toutefois l'Agence appelle l'attention des usagers sur le fait que cette mise à jour prend en compte [la décision 2023/019 R](#) qui révisé [le règlement Part 66](#) et introduit l'utilisation des nouvelles méthodes de formation et des nouvelles technologies d'enseignement.

Industrie - bilan trimestriel du GAMA

Le GAMA a publié le [dénombrement global trimestriel des livraisons d'appareils neufs](#) par ses adhérents depuis le début de l'année. Concernant le seul secteur des hélicoptères civils, elles ont enregistré une légère baisse comparées à la même période en 2024. avec 302 exemplaires livrés celle-ci s'établit à moins 2,3 % pour les hélicoptères à turbine. Les 106 appareils à moteur à pistons représentent un exemplaire de moins que l'an dernier. En revanche, la valeur des livraisons d'hélicoptères civils et commerciaux s'établit à 2,0 milliards de dollars, ce qui selon le rapport, représente une augmentation de 20%.

La répartition par constructeurs est la suivante:

Airbus Helicopters	132
Robinson	129
Leonardo	70
Bell	61
Guimbal	11
Schweizer	3
Enström	2
Sikorski	1

Sécurité des vols

L'ESPN-R a relayé la publication d'un article de la presse aéronautique internationale qui s'appuie sur l'analyse d'un accident survenu il y a juste un an aux Etats-Unis, pour évoquer les phénomènes qui produisent la perte de contrôle en lacet, présentée comme le facteur déterminant de l'événement.

.../...

L'auteur, pilote d'essais britannique, axe son propos sur les conseils propres à atténuer le risque d'être confronté à ce phénomène. On remarque que le débat sur la façon de le désigner reste ouvert.

En effet, alors que l'EASA et la plupart des constructeurs parlent d'entrée spontanée (non anticipée) en lacet - [voir ici la vidéo sur ce sujet](#) - le titre de l'article fait référence à la notion de LTE (Lost of Tail rotor Effectiveness) et s'intitule d'ailleurs " [comprendre la perte d'efficacité du rotor anti-couple](#)"(en anglais).

Aviation militaire

Low Fuel a mis en ligne la semaine dernière, sa vidéo de la [présentation du Caracal des forces spéciales](#) françaises, réalisée à l'occasion du dernier SIAE



Rappel - Organisation de l'EHA - création de l'HOAG (*)

L'EHA propose aux exploitants professionnels d'hélicoptères de se fédérer au sein d'un comité dédié à même de défendre leurs intérêts communs auprès des instances représentatives européennes du secteur du vol vertical. L'idée directrice est de disposer d'une structure interne à même de porter les intérêts et d'exprimer les avis des opérateurs au niveau Européen, à l'image de l'organisation de l'UFH avec le SNEH. Pour participer à cette initiative, les exploitants concernés sont invités à contacter le SNEH directement ou [par l'intermédiaire de l'UFH](#).

Pour le cas où vous ne l'auriez pas reçu directement, vous pouvez [consulter ici la dernière newsletter de l'EHA](#).