



Sécurité des vols

Réglementation

L'EASA a émis un bulletin de service ([Service Information Bulletin](#)) daté du 28 mai dernier, en réponse à l'augmentation du nombre d'incidents de sécurité impliquant des batteries au lithium transporté par des passagers. Ce SIB compile et met à jour les informations pertinentes sur les batteries lithium issues des publications précédentes qu'il abroge.

Si ce document a expressément vocation à s'adresser à tous les opérateurs exploitant en CAT, et concerne aussi bien les passagers que les équipages, sa rédaction est principalement axée sur la gestion de la sécurité des appareils électroniques personnels transportés par les passagers des avions de ligne.

Retour d'expérience

Le BEA-E a publié le compte-rendu d'enquête d'un accident survenu l'an dernier aux Antilles, au cours d'une opération de secours par treuillage assurée par la Sécurité Civile dans un environnement forestier dense.

Après avoir déposé les sauveteurs par treuillage, l'hélicoptère se présentait pour leur faire parvenir du matériel quand des branches issues de la canopée se sont effondrées sur les personnes présentes, provoquant un sur-accident qui a fait deux victimes dont un décès. L'analyse donne lieu à une investigation poussée des phénomènes associés au souffle rotor en fonction de l'environnement, des conditions aérologiques et de la puissance nécessaire au maintien du vol stationnaire, donc de la masse de l'appareil (voir à partir de la page 20).

[Le rapport](#) souligne également que les sauveteurs ont dispensé aux personnes présentes un avertissement sur les risques liés au souffle rotor. Mais la victime décédée, conjoint de la personne qui faisait l'objet de l'opération de secours, n'était pas encore sur les lieux à ce moment-là.

Le BEA-E a émis 5 recommandations en conclusion de cette enquête, dont deux à caractère technique (voir pages 37 et 38).



Outre sa newsletter hebdomadaire ([voir ici la plus récente](#)), l'EHA diffuse chaque mois un bulletin qui reprend des sujets intéressant le secteur européen du vol vertical, présentés sur un mode moins institutionnel.

[Dans la dernière édition](#), Ollie Dismore y évoque également la problématique du souffle rotor, en commençant par rappeler [l'étude CAP 3075](#) conduite par l'autorité britannique de l'aviation civile. L'un des objet de cette démarche est d'évaluer l'impact à attendre des projets de nouvelle mobilité urbaine, au regard du souffle vertical et des turbulences générés par leur sustentation.