



Entraînement - instruction

Les moyens de simulation des opérations de treuillage intégrant le travail du treuilliste, répondent à un besoin bien identifié depuis longtemps au regard du coût et de la mobilisation de moyens nécessaires à l'entraînement en vol. Plusieurs offres existent, qui combinent ou pas le travail du pilote à celui de l'opérateur treuilliste.

Par exemple, le simulateur proposé par ENTROL adopte une solution mixte combinant des éléments matériels intégrés dans un environnement en réalité virtuelle. Sa présentation vidéo [sur le site de l'entreprise](#), permet de se faire une idée de la façon dont cela a été conçu. Il offre des possibilités d'entraînement intéressantes aux procédures, à la coordination entre les membres d'équipage et à la gestion d'imprévus, pour une variété de scénarios. Sur le plan matériel, ce type de simulateur offre probablement un environnement réaliste aux pilotes, mais moins aux opérateurs treuillistes. Ces derniers ont certes à assurer des tâches qui répondent à des procédures, mais avec une charge physique dans un environnement parfois impressionnant. Il en va par exemple de l'accrochage des charges, de la gestion de leur masse et de leur encombrement pour les sortir et les embarquer, ou de la sécurisation des personnes treuillées.

Quelques installations proposent des moyens d'entraînement complets à ces opérations, mais elles demandent des infrastructures particulièrement lourdes ([voir ici par exemple](#))

L'hélicoptère au service de tous

La chaîne YouTube Low Fuel a mis en ligne la semaine dernière [un reportage](#) qui permet d'une part de faire connaissance avec un modèle d'hélicoptère léger assez rare en France, et d'autre part, d'illustrer la versatilité des missions pour lesquelles il est régulièrement fait appel aux hélicoptères. Si l'ombrage des serres agricoles est bien un travail d'épandage, il n'est pas ici question de traitement phytopharmaceutique, mais de protection contre les effets excessifs du rayonnement solaire sur les cultures maraîchères.

Il est certes possible de [traiter les serres depuis le sol](#). La documentation que l'on peut consulter en ligne donne alors un rendement de 1/2 à 1 hectare par journée de travail en fonction de l'accessibilité des abords au camion à nacelle qui met en œuvre la lance pulvérisatrice. Quelques offres de services par drones sont proposées. Elles peuvent séduire pour leur facilité de mise en œuvre pour les surfaces moyennes.

Mais l'hélicoptère reste une option intéressante, entre autres parce que pour sa part, il

peut traiter jusqu'à 5 hectares par heure.

Sécurité des vols - retour d'expérience

Le Bureau de la sécurité des vols de la Défense australien (DFSB), l'équivalent du BEA-E français, a rendu public ses conclusions sur l'accident survenu à un NH 90 en juillet 2023, à l'occasion d'un vol d'entraînement de nuit. L'hélicoptère faisant partie d'une formation de quatre appareils évoluant sous JVN en approche d'une île pour procéder à l'extraction de troupes au sol.

L'analyse de l'accident fait l'objet [d'un rapport particulièrement détaillé de 230 pages](#). Il a été établi que l'appareil n'était affecté par aucune anomalie technique au moment de l'accident. Les enregistreurs de vol montrent que l'hélicoptère s'est mis en montée juste avant la perte de contrôle au cours de laquelle l'appareil a percuté la surface.

L'enregistrement des conversations montre que cette manœuvre n'était pas volontaire et n'a pas été détectée par l'équipage. L'enquête conclut que les pilotes ont probablement été victimes d'une « perte d'orientation spatiale » pendant l'exercice d'entraînement et que l'appareil avait effectué une « montée involontaire et non détectée ».

L'enquête s'est intéressée au système d'affichage du casque utilisé par les pilotes du MRH-90, connu sous le nom de « TopOwl », mais a conclu qu'il était « très peu probable » qu'il ait contribué à la perte d'orientation spatiale. En revanche, les conditions météorologiques difficiles, notamment des averses de pluie, sont considérées comme facteur contributif.

Pour le cas où vous ne l'auriez reçue directement, vous pouvez consulter ici [la dernière newsletter de l'EHA](#).

Elle évoque entre autres, [le compte-rendu des débats](#) de la dernière session de la R-Comm, et la mise à jour des dossiers en cours et des perspectives stratégiques de l'EHA, [telles qu'elles ont été présentées](#) lors de l'assemblée générale qui s'est tenue à Milan la semaine dernière.