



Union Française de l'Hélicoptère

Sécurité des vols

Dans sa série REX, [Aerobuzz](#) a présenté la semaine dernière, [les conclusions de l'enquête](#) sur un accident d'hélicoptère survenu en juin 2022 aux Etats Unis. Si le facteur qui a déclenché l'accident est une défaillance de la turbine, la gestion de l'autorotation s'est terminée par une collision avec une ligne électrique.

On relève surtout un contexte assez atypique, qui fait par certains aspects écho au sujet traité la semaine dernière sur les vols locaux à titre onéreux en France.

L'appareil volait sous un régime dérogatoire de certification, car il s'agissait d'un hélicoptère de collection. Il était opéré au sein d'une association. Celle-ci proposait des vols locaux moyennant une contribution financière à des passagers. Si l'on se réfère aux cadres réglementaires européens et français, ce ne serait bien sûr pas une activité de transport public. L'offre pourrait peut-être entrer dans un cadre comparable aux "[vols de découverte](#)" proposés dans nos aéroclubs, à ceci près que l'un des passagers pouvait obtenir, moyennant un supplément de prix et à condition d'être lui-même pilote, le privilège de s'essayer à prendre les commandes. Mais ce n'était pas non plus de l'instruction car c'était sous la supervision d'un pilote privé bénévole que le passager était invité à contrôler l'appareil. Par ailleurs, les autres sièges de l'appareil étaient vendus à d'autres passagers.

Nouvelle mobilité verticale

Cette semaine, Vertical Magazine a dressé une liste des offres et des projets en matière de drones utilitaires. Il n'est pas ici question de taxis aériens, mais d'engins autonomes capables de transporter des charges de plusieurs centaines de kg sur plusieurs centaines de km. Certains sont déjà opérationnels ou au moins disponibles, d'autres sont encore à l'état de prototypes. [On y retrouve des configuration multirotors et des conversion d'hélicoptères classiques](#) pour le vol autonome au-delà de la portée visuelle de l'opérateur.

On relève que leurs sources d'énergie, turbines, moteurs à essence ou groupe électrogène diesel embarqué, sont toutes classiques. C'est peut-être pour cela que les performances qu'ils affichent apparaissent convaincantes.

Il reste cependant à aborder la gestion de la sécurité et de la sûreté propre à ces engins, en particulier dans la perspective de leur exploitation en milieu urbain, et à régler la question de leur intégration harmonieuse dans l'espace aérien.

Du côté de l'industrie.

Il est également question de l'avenir du vol vertical dans [le dernier reportage vidéo proposé par Xavier Tytelman](#), mais dans un autre domaine, celui de la haute vitesse. Il s'entretient avec l'équipe des essais en vols d'Airbus Helicopters, autour d'Olivier Gensses qui présente en détail le Racer.

Anecdotes et témoignages

Sur les réseaux sociaux, l'association "*Marins du ciel*" revient sur l'entrée en service de l'hélicoptère WG 13 Lynx dans la Marine Nationale. Elle livre [un témoignage intéressant](#) vieux de près de 50 ans, sur les négociations qui peuvent accompagner la réception d'un nouvel appareil, au moment de définir les détails du potentiel des pièces et du support de la future flotte en service.

Pour le cas où vous ne l'auriez reçue directement, vous pouvez consulter ici [la dernière newsletter de l'EHA](#).

Elle traite à nouveau de l'avancement des négociations sur la Part IS. Il se confirme que l'impact de ce règlement préoccupe l'ensemble du secteur du transport aérien européen, qui a saisi la Commission Européenne par le biais du SAB. La première réponse de l'administration centrale de l'Europe n'est hélas pas encourageante. Celle-ci ne cherche pas à prendre la mesure du problème, et se contente d'estimer que le secteur a eu suffisamment de temps pour s'adapter.

[Le projet de mise à jour du règlement 1153](#) sur les charges et la facturation des actes de certification de l'EASA, est un autre sujet difficile. Il apparaît que le texte soumis par l'Agence à la Commission est loin de prendre en compte la substance des commentaires de la filière.