



Nouvelle mobilité verticale

En Grande Bretagne, le constructeur Vertical Aerospace [a annoncé le 27 mai dernier](#), la réalisation d'un premier vol d'essai de son VX4, conduit avec un pilote à bord. Ces tests sont effectués sur [l'aérodrome de Cotswold](#) (Gloucestershire).

L'appareil a atteint 120 nœuds et 2000 pieds. Il est trop tôt pour s'enthousiasmer. La vidéo disponible sur l'événement montre en effet des manœuvres de décollage et d'atterrissage horizontaux classiques sur piste à la manière des avions avec une seule personne à bord, ce qui ne constitue pas une première. D'ailleurs, [le communiqué de presse](#) précise que le projet est "sur la voie qui permettra la première transition" entre les configurations de vol vertical et horizontal. D'autre part, si les performances annoncées font état d'une distance franchissable de 90 nautiques à 125 nœuds, avec 4 passagers et un pilote, il n'est pas certain que la cabine que l'on ne montre pas, soit pour l'instant assez dégagée pour accueillir ces cinq occupants dans les conditions du vol qui a été réalisé.

Du côté de Vertical Aviation International

La seconde édition du bulletin d'information vidéo éditée sous le titre VAI Flight Report, a été mise en ligne jeudi dernier. C'est une présentation de son organisation actuelle, et de défis que l'organisation doit relever face à l'administration fédérale et aux attaques politiques dont le secteur du vol vertical américain fait l'objet. Dans l'attente de la nomination de son nouveau président, il est présenté par Mike Hertzendorf le COO de l'association.

[L'objet de ce bulletin](#) est assez clairement de promouvoir le renouvellement des adhésions de ses membres américains. On relève en revanche que la mission de rassembleur de l'industrie de la voilure tournante au niveau mondial que la VAI s'efforce de se donner, n'est pas évoquée.

Sécurité des vols

[Le rapport d'activité annuel du BEA](#) pour 2024 est disponible en ligne. Pour ce qui concerne le vol vertical, les événements "hélicoptères" ne sont pas systématiquement classés comme relevant de l'aviation générale. Le classement en fonction du type d'activité permet de distinguer l'accidentologie professionnelle de celle qui relève de l'aviation privée et de loisir. Il s'établit comme suit:

- Transport commercial : 2 accidents d'hélicoptères - un blessé

- Travail aérien - vols spéciaux : 1 accident d'hélicoptère - pas de victime
- Aviation générale : 5 accidents d'hélicoptères dont deux mortels.

On relève qu'aucun de ces événements n'a conduit le BEA à éditer de recommandation spécifique à l'hélicoptère en 2024.

Tarification du traitement des dossiers par l'EASA

Le projet d'amendement au [règlement 2019/2153](#) relatif aux droits et redevances perçues par l'Agence, prévoit une augmentation des [tarifs à la charge des entités](#) qui ont à faire certifier leurs productions, à faire approuver la conformité de leur organisation, ou encore à solliciter des dérogations.

Le président du SAB a adressé à Florent Guillermet [un courrier](#) exposant les réserves que ce projet inspire à l'ensemble des usagers, dont ceux qui sont représentés par la R-Comm.

Références sur l'hélicoptère en montagne

Le *Mountain flying handbook*, publié sous l'égide de la fédération suisse de l'hélicoptère traite le sujet sous l'angle technique et didactique. Pensé comme un outil d'aide à la formation, il passe en revue l'exploitation de l'hélicoptère en zone montagneuse en 5 chapitres principaux pour aborder le contexte du vol dans cet environnement spécifique et exigeant, sa préparation, la pratique du pilotage, la gestion des urgences et l'entraînement. Chaque partie propose un quizz qui permet au lecteur d'évaluer ses connaissances et ses lacunes sur le sujet. [148 pages en anglais, en ligne sur le site de la SHA.](#)

L'ouvrage de Léonard Favre, publié par Cépaduès, est consacré pour sa part à l'histoire, à l'organisation et à la description des appareils utilisés dans le cadre du vol vertical en montagne, principalement sous l'angle du secours en Europe. Livre de 120 pages, [disponible sur le site de l'éditeur.](#)