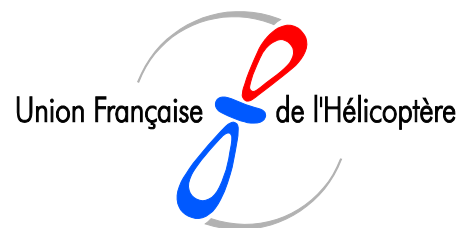


Version actualisée le 16/09/2024

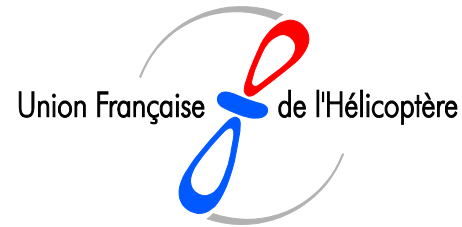


Le monde de l'hélicoptère français et son évolution

Thierry COUDERC
Délégué Général de l'UFH



La référence aéronautique



Principales sources des données

Rapports annuels de la DSAC 2017 à 2023

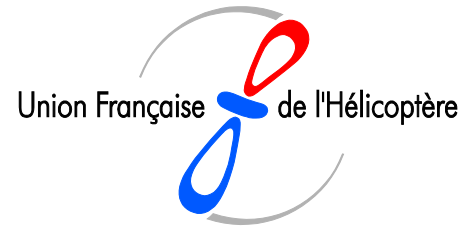
Comptes rendus d'activité d'OSAC 2017 à 2023

GAMA General Aviation Statistics Databook 2019 / 2024

EHA facts and figures report 2017 / 2021



La référence aéronautique



Les particularités de l'industrie de la voilure tournante

Un succès commercial comparable à celui de l'aviation commerciale

Données 12 / 2023

AIRBUS Aviation	: 16 360 appareils produits
AIRBUS Helicopters	: 12 200 appareils produits



La référence aéronautique

Les particularités de l'industrie de la voilure tournante

Une diversité de machines et de missions sans commune mesure avec
l'industrie de l'aviation à voilure fixe :

AIRBUS Aviation : 2 gammes d'appareils



Les particularités de l'industrie de la voilure tournante

**Une diversité de machines et de missions sans commune mesure avec
l'industrie de l'aviation à voilure fixe :**

AIRBUS Helicopters : 6 gammes d'appareils adaptées à au moins 7 catégories de missions



- Physionomie de l'activité en France
 - Matériel opéré
 - Répartition par type de missions
 - Répartition géographique
- Poids économique de la filière
- Les défis à relever – évolutions possibles

Physionomie de l'activité en France

Matériel opéré

1621 MACHINES EN FRANCE, DONT :

1040 HÉLIOPTÈRES CIVILS

(**575** À TURBINE – **465** À PISTONS)

581 HÉLIOPTÈRES MILITAIRES ET PARAPUBLIQUES
(GENDARMERIE -SÉCURITÉ CIVILE – DOUANES)

Physionomie de l'activité en France

Répartition par type de missions

35 % des heures sont consacrées aux missions de **soutien à l'économie et à l'industrie** (travaux publics, imagerie, production cinématographique, media TV, levage, desserte professionnelle en mer et en montagne....)

Physionomie de l'activité en France

Répartition par type de missions

30% des heures de vol sont consacrées à des contrats de **délégation de service public** (SMUH, surveillance des réseaux de communications, de transport et d'acheminement d'énergie, lutte incendies....)

Physionomie de l'activité en France

Répartition par type de missions

15% des heures sont dévolues à **l'instruction des équipages et au maintien de compétence**

Physionomie de l'activité en France

- Répartition par type de missions

12% des heures de vol relèvent des **essais et réception** d'hélicoptères et de matériel technique embarqué

Physionomie de l'activité en France

Répartition par type de missions

8% des heures de vol concernent **le transport privé et les vols de loisir**

Physionomie de l'activité en France

Répartition par types de missions

- 35 %** soutien à l'économie et à l'industrie
- 30%** délégation de service public
- 15%** instruction & entraînement
- 12%** essais et réception
- 8%** transport privé et vols de loisir (*hors instruction*)

Physionomie de l'activité en France

Il serait peu rigoureux de s'essayer à avancer des chiffres plus précis dans le classement des vols

Certaines missions peuvent répondre aux critères de plus d'une catégorie, comme par exemple :

Mission pour la télévision avec convention de participation à la surveillance générale pour la sécurité publique

Soutien à l'économie et à l'industrie + Délégation de service public

Vol de repérage et de familiarisation d'un pilote pour reconnaître les sites d'intérêt public SMUH, et préparer une retransmission télévision en direct ou un chantier de levage

Essais + entraînement + Soutien à l'économie + Délégation de service public

Poids économique de la filière

480 HÉLICOPTÈRES SONT EN EXPLOITATION COMMERCIALE

- 27% MACHINES À PISTONS
- 44% **MACHINES MONOTURBINE** (102 appareils en liste de flotte TP)
- 29% BITURBINES
 - PLUS DE **82 000** HDV
 - **285 M€** DE CHIFFRE D'AFFAIRE

Outre-mer
14 %

Nord
4 %

Ile de France
21 %

Bretagne Centre
Pays de Loire
11 %

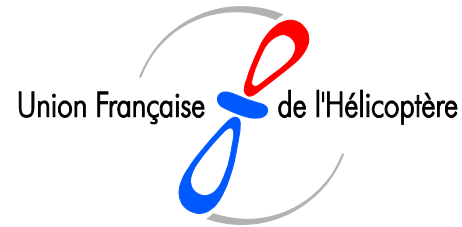
Sud-Ouest 7 %

Est –Centre Est
9 %

Arc
méditerranéen
Rhône Alpes
34 %



Répartition de l'activité par régions en heures de vols



Poids économique de la filière

Sa principale caractéristique :

**Une activité opérationnelle
modeste**

Une industrie leader



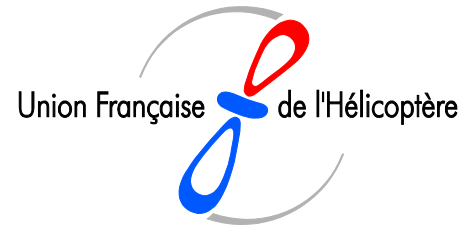
La référence aéronautique

Poids économique de la filière

70 000 EMPLOIS CONCERNÉS OU
IMPACTÉS PAR L'ACTIVITÉ DE LA FILIÈRE
DONT **33 100** DIRECTS

Mais seulement

1800 EMPLOIS REPRÉSENTÉS PAR LES
OPÉRATEURS CIVILES



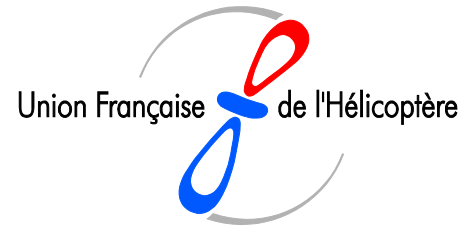
Poids économique de la filière

Pourcentage d'emplois impactés par
rapport à sa population

**LA FRANCE EST LEADER
MONDIALE**



La référence aéronautique



Poids économique de la filière

En termes d'heures de vols par an
par rapport à sa population

**La FRANCE SERAIT entre la 13eme et
la 19eme place**

(source General Aviation Statistics Databook 2021/2022)



La référence aéronautique

Les défis à relever – évolutions possibles

**Absorber l'impact de l'harmonisation
réglementaire Européenne**

Les défis à relever – évolutions possibles

Faire face à un contexte difficile :

	2017	2023
Exploitants TP/TA	58	39 - 19
Pilotes Professionnels	1628	1514 - 114
Production appareils neufs	235	267 + 32

Les défis à relever – évolutions possibles

Equilibrer les normes à satisfaire entre les exigences de sécurité et celles liées à l'environnement.

- 1. Maintenir le niveau d'activité compatible avec le maintien de compétences des équipages.**
- 2. Assurer la stabilité économique des exploitants.**
- 3. Maintenir le leadership de l'industrie**

Les défis à relever – évolutions possibles

Adapter les modèles économiques à l'ouverture des marchés et à l'évolution des missions

Emergence des drone

Exploitation des nouvelles technologies

FIN